

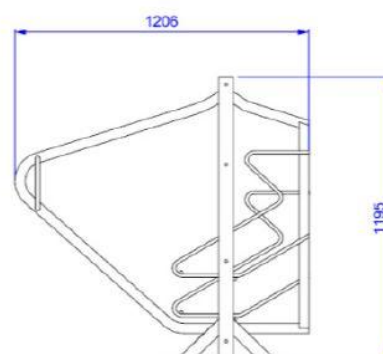
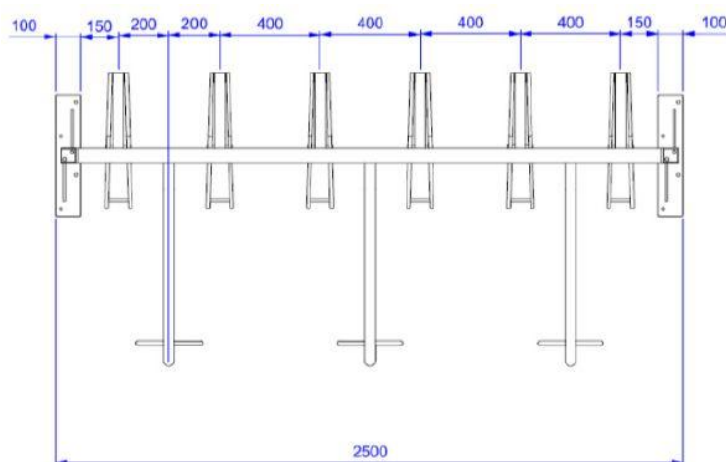
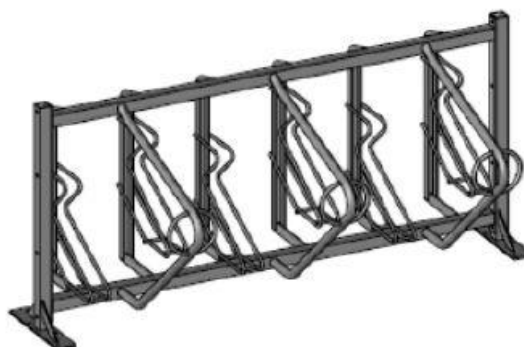
Doplnková cyklistická infraštruktúra - v blízkosti existujúcich terminálov verejnej hromadnej dopravy (autobusové zastávky, železničné stanice)

Pre efektívnu nadväznosť navrhovanej cyklistickej osobnej dopravy na existujúce systémy verejnej dopravy (autobusové a železničné zastávky) je vhodné, aby boli tieto existujúce objekty skvalitnené doplnením zariadení na odloženie a bezpečné uskladnenie bicyklov. Železničné stanice (zastávky) a autobusové zastávky sú dôležitými bodmi vstupu cyklistu na dopravnú infraštruktúru.

Po dobudovaní cyklistických komunikácií popri týchto termináloch hromadnej dopravy sa navrhovaná nemotorová cyklistická doprava priamo začlení do integrovaného dopravného systému vyššieho územného celku.

V rámci projektového riešenia sú navrhované cyklistické stojany, ktoré budú osadené v blízkosti železničných a autobusových zastávok v príslušných obciach. Tieto stojany budú osadené na existujúcich spevnených plochách ako mestský mobiliár za účelom bezpečného odstavenia bicykla pri použití kombinovanej dopravy do zamestnania (bicykel/autobus, bicykel/vlak)

Cyklistický stojan umožní bezpečné odstavenie bicykla s možnosťou uzamknutia rámu a kolies, bez rizika poškodenia. V blízkosti jednej autobusovej zastávky, alebo jednej železničnej stanice je uvažované umiestnenie dvoch stojanov na 6 bicyklov (spolu pre 12 bicyklov). Základné rozmery stojana pre 6 bicyklov š x d x v sú cca 1240 x 2500 x 1140 mm, povrchová úprava – žiarové zinkovanie



Stojan pre bicykle – informatívne zobrazenie